

SOMMAR SPECIAL

Detta är nautica!



Blänkande mässing, tjärdoftande tågvirke, vindspända segel, sjömanspyssel. Man finner romantik och äventyr, finurligt hantverk, konstfärdighet och teknisk utveckling i gammal nautica. Vår SOMMAR SPECIAL handlar om allt detta. Vi har gått rond hos ett

par antikhandlare i Stockholm som sysslar med nautica. Vi skriver om två framstående marinmålare och om oftast anonyma sjömäns knåp med flaskskepp. En fyllig litteraturförteckning finns för den som vill gå på djupet, om uttrycket tillåts.

Nautica i handeln

AV LARS HEDLUND. FOTO LEIF R. JANSSON OCH STEFAN LINDBLOM, SV. PRESSFOTO

Det är möjligt att vi om något århundrade samlar back-speglar, hastighetsmätare och rattar från 1900-talets transportmedel nummer ett — automobilen — med samma nostalgi som idag ting från 1800-talets dominerande transportmedel — fartyget. Blänkande krom och sotsvart plast i stället för välputsad mässing och oljat ädelträ? Vem vet. Vad vi däremot vet är att nautica idag är ett samlarområde i tilltagande. Inte stort utan fortfarande ansett som ganska exklusivt, inte direkt billigt därför, men ändå i många fall högst överkomligt. Det hoppas vi vår rond hos två antikhandlare i Stockholm med nautica som specialitet visar. De vi besökt är Ragnar Zedells Konst & Antikhandel på Köpmangatan — Ragnar Zedell har själv varit till sjöss i många år — och Fartygsmagasinet på Österlånggatan.



Tubkikare och "vanlig" kikare, den längsta tubkikaren i mitten på bilden från 1700-talet, cirka 4.000 kr, övriga tubkikare från andra hälften av 1800-talet, mellan 800 och 2.000 kr, den "vanliga" kikaren från omkring sekelskiftet 1900, cirka 800 kr.



Dykarhjälm från slutet av 1800-talet, 4.900 kr, signalflaggor och i bakgrunden en modell av en tremastad slätskonare, sjömän emellan en s.k. "111:a", 4.800 kr.



Hydrometer, engelsk, från slutet av 1800-talet, cirka 2.500 kr.



Oktant av ebenholts med skala av elfenben från omkring sekelskiftet 1800, 3.800 kr.

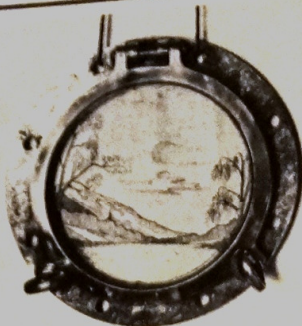
SOMMAR SPECIAL



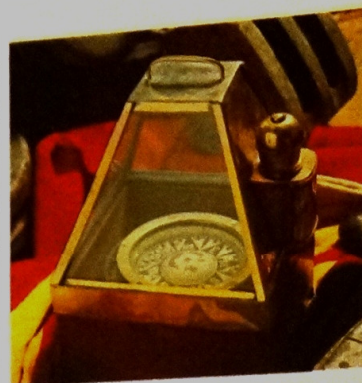
Fartygslyktor från början av 1900-talet, mellan 250 och 2.000 kr.



Sjömansarbete i form av broderi, förmodligen utfört av en skandinav som varit seglar i ett amerikanskt marinfartyg, 1870-80-tal, cirka 8.000 kr.



Ventil från statsisbrytaren Ymer byggd 1932, 40 cm i diameter.



Litet nakterhus, engelskt, sent 1800-tal, cirka 3.500 kr.



Överst kompass, engelsk, tidigt 1800-tal, cirka 500 kr; därunder t.v. kompass tillverkad hos Karl Petter Elg, Stockholm, omkring 1800, svarvad i trä, 1.550 kr; t.h. kompass, svarvad i trä, engelsk, från 1840-talet, 925 kr.



Maskintelegraf från statsisbrytaren "Ymer", byggd 1932, cirka 5.000 kr.



Nakterhus, kanadensiskt, 1880-tal, cirka 9.000 kr.

Villni ha en skutetavla
GRATIS?
se läsarservice i mitten!

SOMMAR SPECIAL



Skylt från engelsk hamnkrog, tidigt 1800-tal.



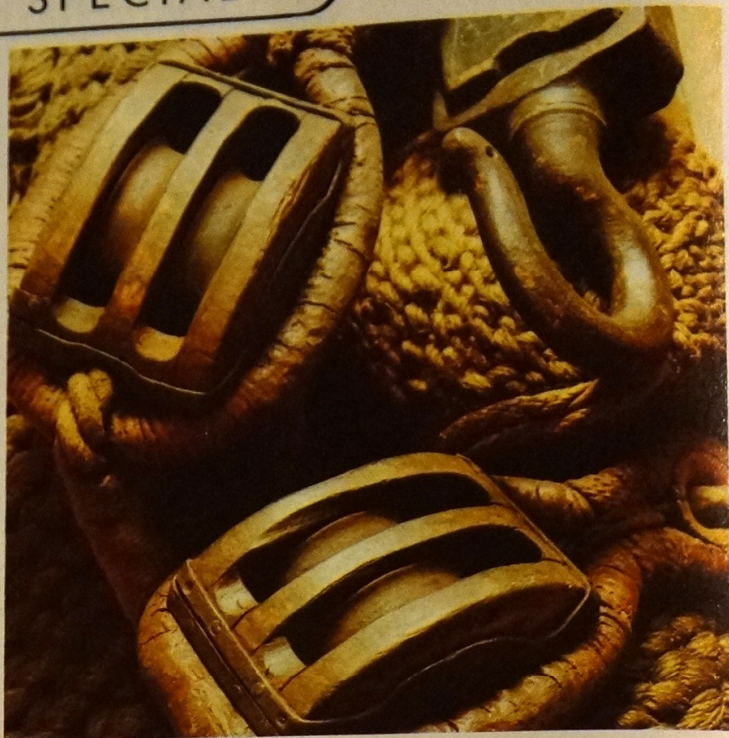
Roderindikator med ratt från ångaren SS Highland, engelsk, byggd 1916, cirka 9.000 kr.



Kronometer från 1860-talet, dansk, ca 12.000 kr.



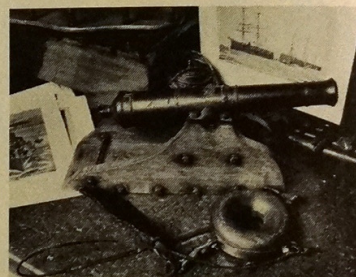
Bord med dekor i form av fartygsporträtt från Svenska Lloyd's första ångfraktfartyg "Göteborg", slutet av 1800-talet, 5.000 kr.



Taljor, block och fendrar från segelfartygsepoken, d.v.s. mellan 60 och 100 år gamla, taljorna och blocken mellan 150 och 400 kr, fendrarna mellan 100 och 200 kr.



Släplogg, yachtmodell, från sekelskiftet 1900, cirka 2.000 kr.



Salutkanon med det kejserliga ryska vapnet och med tillhörande krut- och tändvätskebehållare, slutet av 1800-talet, cirka 3.000 kr.



Timmermanskista, komplett med tillhörande verktyg, cirka 2.500 kr. Har tillhört Hilmer Karlsson som gick till sjöss 1884 och drunknade 1916.



Diverse sjömansarbeten, flaskskeppet 800 kr, övriga föremål i privat ägo, en del utförda av Emil Norrström.